

# CENTRALINE IDRAULICHE

## GRUPPO IDRAULICO PER TRENI

Gruppo idraulico per la manovra del piano superiore di treni per il trasporto auto



**Gruppo idraulico** formato da centralina e motore idraulico con valvola di comando proporzionale studiato per la rotazione meccanica di organi che normalmente vengono ruotati manualmente. Il gruppo viene utilizzato per il sollevamento e l'abbassamento del piano superiore dei treni per il trasporto automobili, l'utilizzo è ideale per evitare operazioni manuali prolungate e faticose. È sufficiente inserire il mandrino portautensile nella chiave del vagone, attivare il motore idraulico DH80 che tramite la sua rotazione movimentata senza sforzi e velocemente il piano superiore del vagone. Il motore DH80 è fornito di una valvola ON/OFF di tipo proporzionale che consente la rotazione in due sensi con controllo della velocità. La forte forza di rotazione è controllata dal braccio di contrasto regolabile che garantisce la sicurezza dell'operatore. Potente e pratico il gruppo elimina fatica e tempi morti aumentando la produttività.

CARATTERISTICHE TECNICHE	POWER PACKS
Peso (kg)	98
Dimensioni LxWxH (cm)	130x50x90
Motore	Briggs & Stratton 14 Hp - benzina
Potenza	14 HP
Avviamento	strappo - elettrico
Potenza	20 L/min @ 180 Bar

CARATTERISTICHE TECNICHE	DH 80
Peso (kg)	12
Copia/Velocità max	35 Nm/120 rpm/min
Lunghezza tubi	10 mt

# CENTRALINE IDRAULICHE

## GRUPPO IDRAULICO PER TRENI

Gruppo idraulico per la manovra del piano superiore di treni per il trasporto auto

- *Robusto telaio in acciaio inox con maniglia bilanciata per facilitarne la trasportabilità*
- *Il vassoio di plastica superiore consente di riporre comodamente lo strumento dopo l'uso*
- *Sistema di raffreddamento olio di alta qualità per consentire operazioni prolungate*
- *Ruote di grande diametro facilitano i movimenti su terreni sconnessi e zavorre*
- *Il motore DH80 può essere utilizzato a una distanza di 30 metri dalla centralina*
- *La coppia del motore idraulico è regolabile*



### DH 80

